



## 18° Marina di Capitana Cup 2024-2025

Marina di Capitana 17 novembre 2024 – 6 aprile 2025

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. REGOLE

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole indicate nel Bando di Regata. L'ammissione alla regata è condizionata dai requisiti specificati dal Bando di Regata. Tali requisiti devono essere mantenuti validi durante lo svolgimento di tutta la manifestazione.
- 1.2 In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le disposizioni delle Istruzioni di Regata (a modifica R.R.S. 63.7). Inoltre, considerata l'indisponibilità del Regolamento di Regata WORLD SAILING 2025-2028 tradotto in italiano, si farà riferimento alle Regole definite nel Regolamento di Regata WORLD SAILING 2021-2024 (RRS).
- 1.3 Ammissione e documenti necessari: come da Bando di Regata.
- 1.4 L'armatore è responsabile di mantenere aggiornati e validi, per tutta la durata della manifestazione, i documenti indispensabili per l'ammissione, quali, a titolo di esempio non esclusivo, tessere [FIV](#), certificati medici, assicurazione valida per le regate, licenza per la pubblicità, dotazioni di sicurezza, ecc.
- 1.5 La penalità per l'infrazione ad una regola, eccetto che per una regola della Parte 1 e 2 delle Racing Rules of Sailing, può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica [DP].
- 1.6 E' in vigore l'appendice T Arbitrato del RRS. La penalità applicata è pari al 20% del tempo reale impiegato nella prova nella quale è avvenuta l'infrazione.
- 1.7 A condizione che non ci siano danni e le Parti non abbiano presentato protesta entro il tempo limite, potrà essere richiesta informalmente dalle Parti coinvolte una **Udienza Consultiva** al Comitato delle Proteste (vedi par, 15.8)

#### 2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto sul sito [www.imdc.it](http://www.imdc.it). Ove possibile copia dei comunicati sarà esposta presso la segreteria nel porto di Marina di Capitana e ove possibile copia del comunicato sarà inviato per posta elettronica all'indirizzo indicato dall'armatore in fase di iscrizione. Inoltre, i comunicati, le proteste e altre comunicazioni tra concorrenti e la giuria saranno gestiti attraverso il portale RRS (<https://www.racingrulesofsailing.org>).

### 3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle 10.00 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. A insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere effettuate in qualunque momento modifiche alle Istruzioni di Regata in acqua e trasmesse verbalmente ai concorrenti (modifica RRS 90.2 (c)). **Il canale di servizio utilizzato dal comitato di regata sarà il canale VHF 69.**

Tutte le comunicazioni effettuate dal Comitato di Regata via radio non potranno in nessun caso essere interpretate come aiuto da parte di terzi (modifica RRS 41).

### 4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato fronte segreteria nel Porto di Marina di Capitana e ripetute via VHF sul canale ufficiale.
- 4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.
- 4.3 Quando la bandiera Y è esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua

### 5. PROGRAMMA DELLE REGATE

#### 5.1

#### **Anno 2024**

1 <sup>a</sup> : 17 Novembre	2024
2 <sup>a</sup> : 1 Dicembre	2024
3 <sup>a</sup> : 15 Dicembre	2024

#### **Anno 2025**

<b>4<sup>a</sup>: 12 Gennaio</b>	<b>2025</b>
5 <sup>a</sup> : 26 Gennaio	2025
6 <sup>a</sup> : 9 Febbraio	2025
7 <sup>a</sup> : 23 Febbraio	2025
8 <sup>a</sup> : 9 Marzo	2025
9 <sup>a</sup> : 23 Marzo	2025
10 <sup>a</sup> : 6 Aprile	2025

Le date inerenti l'anno 2025 potranno subire variazioni in caso di concomitanza con regate del calendario federale zonale del 2025 al momento non ancora pubblicato. Eventuali variazioni saranno tempestivamente rese note con un comunicato.

- 5.2 In ogni giornata potrà essere disputato sino a un massimo di tre prove per tutte le categorie.
- 5.3 Il segnale di avviso della prima prova della giornata sarà dato alle 11.00 a meno che non sia stato modificato a norma del punto 3 delle presenti Istruzioni. Per la sola prima giornata dell'evento il segnale di avviso della prima regata sarà esposto alle ore 12.00.

## 6. BANDIERE DI CLASSE Vedi allegato B per la prova del 12/01/2025

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

<i>Classe</i>	<i>Bandiera</i>
Regata ORC, Crociera/Regata ORC,	Bandiera blu e scritta ORC
ORC No Spi, Classe Libera e Libera Vele Bianche	Bandiera bianca e scritta VB
Monotipo Giro 34	Bandiera bianca e scritta G34

## 7. AREA DI REGATA

L'area di regata è il tratto di mare prospiciente il porto di Marina di Capatina ed il tratto di mare prospiciente la Sella Del Diavolo. Il Comitato di Regata si riserva la facoltà, ove ritenuto utile, di posizionare 2 campi di regata.

## 8. PERCORSO

### 8.1 PERCORSO REGATE SULLE BOE

**8.1.1** I diagrammi contenuti nell'Allegato A indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

**8.1.2** La lunghezza del tratto di bolina verrà determinato ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata, con l'obiettivo di far disputare prove della durata target di circa 1 ora. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

**8.1.3** Il numero del percorso da utilizzare verrà esposto sul battello comitato prima o in concomitanza del segnale di avviso e comunicato via radio sul canale VHF 69

### 8.2 PERCORSO REGATA COSTIERA

**8.2.1** Il diagramma contenuto nell'Allegato B indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato nel quale ogni boa deve essere lasciata.

## 9. BOE

**9.1** La forma e il colore delle boe saranno come descritte nei singoli percorsi riportati negli allegati A e B

**9.2** La boa di partenza sarà: vedi allegato B; la boa di arrivo sarà: vedi allegato B.

**9.3** La Barca Giuria potrà avere legata a poppa una boa che avrà il solo scopo di evitare eventuali danni alla stessa provocati dalle imbarcazioni in partenza. La cima della boa e la boa costituiscono ostacolo.

## 10. PARTENZA

**10.1** Le partenze saranno date come segue. I tempi saranno presi sui segnali visivi; non si terrà conto di mancanza di segnale acustico.

<i>Nome</i>	<i>Segnale</i>		
Avviso	Bandiera di Classe	1 suono	-5 min.
Preparatorio	Bandiera P o I o U o Bandiera Nera	1 suono	-4 min.
	Ammainata Segnale Preparatorio	1 suono	-1 min.
Partenza	Ammainata della bandiera di Classe	1 suono	0 min.

L'ordine delle classi in partenza verrà stabilito ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

Se possibile tutti i segnali verranno ripetuti via radio sul canale ufficiale.

I richiami individuali verranno effettuati in conformità alla RRS 29.1, e , se possibile, i numeri velici dei concorrenti rilevati OCS verranno ripetuti via radio sul canale ufficiale.

La lettera "X" sarà ammainata quando tutti gli yachts saranno partiti regolarmente o, comunque, quattro minuti dopo il segnale di partenza.

- 10.2 La linea di partenza sarà costituita dal segmento di una retta delimitato da un'asta recante una bandiera arancione posta sul battello comitato e dalla boa di partenza.
- 10.3 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.
- 10.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.
- 10.5 Prima del Segnale di Avviso di una successiva prova di giornata, saranno esposti sul battello del CdR i numeri delle barche classificate OCS, UFD o BFD nella prova precedente. Una mancanza od errore in tale operazione non sarà motivo di richiesta di riparazione (mod. reg. 62.1(a) RRS).

## 11. CAMBIO DEL LATO DEL PERCORSO SUCCESSIVO

- 11.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. **In caso di cambio di percorso sulla bolina la boa 1A non dovrà essere girata.**
- 11.2 Il cambio di percorso sarà segnalato in conformità al Regolamento World Sailing e se possibile verrà data comunicazione via VHF.

**N.B: il cambio del successivo lato di percorso non è previsto per la prova del 12/01/2025)**

## 12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posta sul battello del comitato e la boa di arrivo.

## 13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione della regola 44.2.

La penalità per l'infrazione ad una regola, eccetto che per una regola della Parte 1 e 2 delle Racing Rules of Sailing, può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica [DP].

La penalità applicata in un arbitrato ai sensi Appendice T RRS è pari al 20% del tempo reale impiegato nella prova nella quale è avvenuta l'infrazione.

## 14. TEMPI LIMITE

- 14.1 Il tempo limite per la fine della prova, è di ore 2 e 30 minuti dalla partenza di ogni classe, comunque non oltre le ore 15:00. Gli yachts non ancora arrivati dopo lo scadere del tempo massimo saranno considerati DNF (a modifica della appendice A 4. e A5 del R.R. World Sailing e del regolamento di classe ORC). Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro 40 minuti, la regata potrà essere annullata.

## 15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 I moduli di protesta sono disponibili nel portale [RRS](https://www.racingrulesofsailing.org) (<https://www.racingrulesofsailing.org>), sul sito [www.imdc.it](http://www.imdc.it) e presso la segreteria di regata situato presso il porto di capitana. Le proteste e le richieste di

riparazione o di riapertura, i cui moduli sono scaricabili dal portale [RRS](#), dovranno essere inviate per posta elettronica al Comitato Unico di Regata all'indirizzo [cdr@imdc.it](mailto:cdr@imdc.it) o all'ufficio di regata. In caso di consegna telematica farà testo l'orario di spedizione. L'invio di una protesta o di una richiesta di riparazione attraverso l'indirizzo di posta elettronica indicato nel modulo di iscrizione assolve l'obbligo della sottoscrizione del documento inviato.

- 15.2** Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dall'ora di arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima prova del giorno. I concorrenti che intendono protestare devono, oltre a quanto prescritto dal Regolamento World Sailing, comunicare verbalmente la loro intenzione al Comitato di Regata al momento del loro arrivo pena l'inammissibilità della protesta (a modifica delle Regole 61.1 (a) e 63.5 del R.R. World Sailing).
- 15.3** Comunicati saranno pubblicati sul tabellone ufficiale posto sul sito nel portale [RRS](#) e su [www.imdc.it](http://www.imdc.it) non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il porto di capitaneria o altra sede individuata dalla Giuria.
- 15.4** Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o giuria saranno pubblicati sul sito [www.imdc.it](http://www.imdc.it) e su [RRS](#) per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 15.5** Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata telematicamente:
- (a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata della decisione il giorno precedente;
  - (b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.
- 15.6** Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere consegnata telematicamente non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata sul sito [www.imdc.it](http://www.imdc.it) e su [RRS](#) . Ciò modifica la regola 62.2.
- 15.7** **La richiesta di arbitrato può essere presentata dalle parti coinvolte per email o direttamente al Comitato per le Proteste entro i 15 minuti successivi allo scadere del tempo limite per le proteste. E' onere di entrambe le parti di essere presenti all'arbitrato.**
- 15.8** A condizione che non ci siano danni e le Parti non abbiano presentato protesta entro il tempo limite, potrà essere richiesta informalmente dalle Parti coinvolte una **Udienza Consultiva** al Comitato delle Proteste. L'Udienza Consultiva ha lo scopo di approfondire e far conoscere meglio il Regolamento di Regata in un caso concreto. L'udienza consultiva viene tenuta da uno dei componenti del Comitato delle Proteste (Rules Adviser), non prevede formalità e non sono ammessi testimoni. Le Parti espongono i fatti e il Rules Adviser spiega le regole richiamate dai fatti. Se viene rilevata una infrazione ad una regola non viene applicata nessuna penalità. Comunque l'imbarcazione che ha infranto la regola potrà richiedere una penalizzazione uguale a quella prevista per l'arbitrato oppure ritirarsi dalla prova.

## **16. PUNTEGGIO e CLASSIFICHE**

- 16.1** Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da appendice A. In conformità alla RRS A9 una barca che si presenta sulla linea di partenza e non *parte*, oppure non *arriva*, o si ritira o viene squalificata deve ricevere per la sua posizione un punto in più delle barche che si presentano nell'area di partenza. Una barca che non si presenta sulla linea di partenza deve ricevere un punto in più del totale delle barche iscritte alla serie per quella giornata.
- 16.2** Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di creare dei Gruppi all'interno di ciascuna categoria di imbarcazioni ammesse. I raggruppamenti saranno esposti sul tabellone ufficiale [www.imdc.it](http://www.imdc.it) prima dell'inizio della regata.

**16.3** Le classifiche saranno compilate come da Bando di Regata e esposte sul sito [www.imdc.it](http://www.imdc.it) e nel portale [FIV](#)

## **16. NORME DI SICUREZZA**

- 17.1** Ciascuna imbarcazione, prima dell'inizio della prima prova di giornata, dovrà **OBBLIGATORIAMENTE** comunicare la propria presenza sul campo di regata al Comitato di Regata, direttamente a voce **presentandosi mure a dritta** sottovento al battello comitato o via radio sul canale di servizio, accertandosi della corretta ricezione. Le imbarcazioni che omettono tale comunicazione saranno classificate DNC per tutte le prove della giornata.
- 17.2** [DP] Una barca che si ritira dalla prova di regata o dalle prove successive dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile. La mancata comunicazione potrà essere oggetto di protesta da parte del Comitato di Regata.
- 17.3** [DP] Nelle fasi di arrivo di ciascuna prova è fatto **DIVIETO** alle imbarcazioni già arrivate di navigare nei pressi della linea di arrivo, di attraversarla e/o di interferire in qualsiasi modo le altre imbarcazioni in arrivo. Infrazioni alla presente regola potranno essere oggetto di protesta da parte del Comitato di Regata.

## **17. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO**

Per ciascuna delle Categorie ammesse il cambio di equipaggio non ha limitazioni, purché avvenga nel rispetto della presente prescrizione. Sul portale [FIV](#), andranno inseriti i componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta. Per ogni data del Marina di Capitana Cup in calendario FIV, andranno registrate le variazioni di equipaggio entro e non oltre due ore prima l'orario di partenza della prima prova di giornata. E' responsabilità dell'armatore inserire i dati richiesti e mantenere la lista equipaggi aggiornata. Non sono ammessi cambi di equipaggio oltre l'orario previsto. **Allo scadere dell'orario previsto verrà effettuato il controllo online del tesseramento, e le imbarcazioni rilevate irregolari e presenti sulla linea di partenza verranno protestate.** La presenza a bordo di componenti dell'equipaggio non presenti nella lista equipaggio può comportare una azione da parte del Comitato delle proteste ai sensi della RRS 69 "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente".

## **18. [DP] ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA**

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe, al bando di regata e alle istruzioni di regata. In acqua o a terra una barca può essere verificata dallo stazzatore o dal Comitato Tecnico.

## **19. [DP] NUMERI VELICI**

Le imbarcazioni dovranno obbligatoriamente esporre i numeri velici e, se consegnati dall'organizzazione, i numeri di prua (vedi Bando di Regata). Ai sensi di questa regola una imbarcazione senza i numeri di prua potrà essere protestata dal Comitato di Regata.

## **20. RESPONSABILITA'**

I concorrenti parteciperanno alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti, come previsto dalla Parte 1, Regole Fondamentali, Regola 3, del Regolamento di regata World Sailing. L'organizzazione declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o a cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni e alle loro successive modifiche / integrazioni. Gli organizzatori e il Comitato di Regata si riservano il diritto di modificare le presenti Istruzioni di regata quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano i motivi per farlo.

**21. [DP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI**

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua (RRS 55).

**22. [DP] COMUNICAZIONI RADIO**

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

**23. PREMI**

Saranno assegnati i premi come da bando di regata

## APPENDICE - B



### Percorso regata costiera 12.01.2025 18° Marina di Capitanà Cup

**P/A Partenza e Arrivo BOA 1** (cilindro arancio ) 39°11'56'' Nord, 9°12'34'' Est

Una boa di disimpegno potrebbe essere posizionata (al vento) di forma cilindrica (piccola) di colore GIALLO

**BOA 2** ( Cilindro Giallo) 39°12'21'' Nord, 9°11'25'' Est da lasciare a dx

**BOA 3** (Cilindro Rosso) 39°12'42'' Nord, 9°13'51'' Est da lasciare a dx

**BOA 4** (Tetraedro Rosso) 39°12'14'' Nord, 9°17'11 Est da lasciare a dx

**Arrivo** tra la boa 1 (cilindro arancio) e la barca Comitato

**La bandiera di avviso sarà bianca con scritta IMDC per tutte le classi di regata.**

**La partenza sarà unica per tutte le classi.**