



YACHT CLUB QUARTU



Federazione Italiana Vela

CAMPIONATO INVERNALE MARINA DI CAPITANA

Valido per la selezione di Area per il Campionato Zonale ORC 2018

BANDO DI REGATA

Il 12° Campionato Invernale Marina di Capitana si disputerà a Marina di Capitana , località Flumini di Quartu, organizzato dallo Yacht Club Quartu Sant'Elena sotto l'egida della Federazione Italiana Vela ed il supporto logistico della **Associazione Sportiva Dilettantistica Scuola Italia in Vela** e della **Società Velica Canottieri Ichnusa**
Con il Patrocinio di: Comune di Quartu Sant'Elena.

1) AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

L'Autorità organizzatrice è lo **Yacht Club Quartu Sant'Elena ASD**, su delega della FIV, con sede in via Sorrento 44 bis, 09045 Quartu S. Elena, tel/fax 070898050,

2) SEGRETERIA DI REGATA – SITO on line:

Per tutta la durata della manifestazione la segreteria di regata sarà ubicata all'interno del porto di Capitana nei locali dove ha sede la Scuola Italia in Vela c/o Porto di Marina di Capitana – 09045 Quartu S.Elena tel. +39 (0)70-805671 - fax +39 (0)70-870695, dalla stessa messi a disposizione a tal fine. Tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione, le procedure di iscrizione, gli avvisi e il tabellone ufficiale dell'evento sono sul sito on line www.imdc.it , al quale bisogna obbligatoriamente registrarsi per effettuare l'iscrizione.



YACHT CLUB QUARTU



Federazione Italiana Vela

3) REGOLAMENTI:

1. La regata si svolgerà in applicazione dei seguenti regole:
 - Le Regole così come definite nel Regolamento di Regata WORLD SAILING 2017-2020;
 - Le Normative vigenti della Federazione Italiana Vela;
 - I regolamenti di eventuali classi monotipo e il regolamento UVAI per le imbarcazioni ORC;
 - Regolamento ORC in vigore per le regate di 4° categoria con obbligo di VHF canali 16 e 72;
 - Il Regolamento per il Campionato Zonale ORC 2018 della III Zona Fiv
 - Bando ed Istruzioni di Regata e successivi eventuali emendamenti
2. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata e successivi comunicati ufficiali (a modifica RRS. 63.7)
3. Verranno applicate le penalizzazioni discrezionali [DP] utilizzando le linee guida World Sailing

4) CLASSI AMMESSE:

- **Classe ORC**, sia International sia Club, per le imbarcazioni in possesso del certificato valido per il 2017, suddiviso per le categorie:
 - Regata - IMS Division “Performance”
 - Crociera Regata - IMS Division “Cruising/Racing”,
 - Gran Crociera (certificato Cruising/Racing con le limitazioni sotto indicate)
 - Minialtura (certificato Performance o Sport Boat con le limitazioni previste dalla Normativa FIV)
 - ORC no Spi (certificato Cruising/Racing e dichiarazione di impiego delle sole vele randa e fiocco. Nelle prove NON potranno avere a bordo altre vele e utilizzare tangone o buttafuori o bompresso.

Per essere ammesse alla classe “ORC Gran Crociera”, le imbarcazioni, oltre al certificato ORC Cruising/Racing valido per il 2017, dovranno avere tassativamente tutte le seguenti caratteristiche:

- Aver mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici
- dotate d’arredi interni da crociera completi
- tutte le vele in dacron
- alberatura senza rastrematura (armata in testa d'albero)
- rollafiocco
- salpancora elettrico in coperta
- elica a pale fisse
- nessun utilizzo di carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma).



YACHT CLUB QUARTU



Federazione Italiana Vela

- **Classe Libera**, dedicata a coloro che si avvicinano per la prima volta al mondo delle regate, per le imbarcazioni cabinate da crociera prive di certificati di stazza, con LOA superiore a 6 metri. Non sono ammesse imbarcazioni con parti (scafo, appendici, albero, vele) in carbonio, multiscafi, derivate anche se modificate, e imbarcazioni che per gli anni 2017, 2016 e 2015 erano in possesso di certificato ORC di qualunque tipo. Il compenso verrà assegnato utilizzando la formula semplificata predisposta dalla FIV.

- **Eventuali Classi monotipo** (Melges 24, J24, Meteor, ecc.) qualora siano presenti almeno 4 iscrizioni valide per classe.

Non è ammessa l'iscrizione a più di una Classe.

Tutti i certificati ORC, le dichiarazioni delle misure per la classe Libera e i relativi compensi saranno pubblicati sul tabellone on-line della Manifestazione

5) ASSICURAZIONE e TESSERAMENTO FIV:

1. Tutte le imbarcazioni, comprese quelle iscritte alla classe Libera, dovranno essere assicurate per la **responsabilità civile per danni a terzi con validità in regata** secondo quanto previsto al punto "E.1'Assicurazioni" della normativa Generale FIV per l'attività Sportiva organizzata in Italia 2017, con **massimale minimo pari a € 1.500.000,00**. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnato alla Segreteria di regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. E' responsabilità dell'armatore trasmettere copia della polizza rinnovata durante il corso della manifestazione. Si ricorda a tutti gli armatori che sulla polizza di assicurazione deve essere esplicitamente riportata la dicitura '**POLIZZA VALIDA PER LE REGATE**' o analoga dichiarazione.

2. Al momento dell'iscrizione tutti i componenti degli equipaggi delle imbarcazioni partecipanti alla manifestazione dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2017, comprensivo di visita medica di legge. **Entro il mese di gennaio 2018 tutti gli equipaggi dovranno procedere al rinnovo del tesseramento per l'anno 2018 in conformità ai termini prescritti dalla relativa Normativa Federale.**

3. Il mancato tempestivo rinnovo del tesseramento di cui al precedente punto e/o il certificato medico scaduto anche di un solo componente dell'equipaggio precluderà la partecipazione dell'imbarcazione alle regate successive alla scadenza di uno dei due termini citati.

4. Si ricorda che il certificato medico previsto dalla legge per tutte le attività sportive in Italia ha una validità di 12 mesi a decorrere dalla sua data di emissione, per cui potrebbe avere una data scadenza diversa da quella della tessera FIV.



YACHT CLUB QUARTU



Federazione Italiana Vela

6) LOCALITÀ - PROGRAMMA DELLE REGATE - PERCORSI:

1. Le regate si svolgeranno nello specchio di mare esterno al Marina di Capitana antistante il litorale di Quartu S.Elena che sarà precisamente individuato nella cartina che sarà allegata alle istruzioni di regata. A discrezione dell'Autorità organizzatrice e del Comitato di regata ed in conformità alle autorizzazioni dell'Autorità marittima potranno essere previsti anche due distinti campi di regata.
2. Il calendario delle regate sarà il seguente

Anno 2017 Prima Manche

- 1^a: 5 Novembre 2017
- 2^a: 19 Novembre 2017
- 3^a: 3 Dicembre 2017
- 4^a: 17 Dicembre 2017

Anno 2018 Seconda Manche

- 5^a: 14 Gennaio 2018
- 6^a: 28 Gennaio 2018
- 7^a: 11 Febbraio 2018
- 8^a: 25 Febbraio 2018
- 9^a: 11 Marzo 2018
- 10^a: 24 Marzo 2018
- 11^a: 25 Marzo 2018

11^o giornata valevole anche come Speciale Trofeo Lioness Cup

4. Le date inerenti l'anno 2018 potranno subire variazioni in caso si concomitanza con regate del calendario federale del 2018 al momento non ancora pubblicato. Eventuali variazioni saranno tempestivamente rese note con un comunicato del Circolo organizzatore che sarà pubblicato sul sito online della manifestazione.
5. In ogni giornata potranno essere disputate fino ad un massimo di tre prove per ciascuna delle classi iscritte.
6. I percorsi saranno indicati nelle Istruzioni di Regata.

7) [DP] PUBBLICITÀ:

1. E' ammessa la pubblicità come da Regulation 20 (World SailingAdvertising Code).
2. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza in corso di validità rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza se prevista.
3. I concorrenti dovranno applicare gli adesivi con i loghi degli sponsors della manifestazione su entrambi i lati di prua ed il giardinetto di poppa e issare la bandiera dello sponsor sullo strallo di poppa se richiesto. Gli adesivi e le bandiere saranno forniti dal Comitato Organizzativo al momento dell'iscrizione. La mancata esposizione dei numeri di prua e/o del numero velico sulla randa potrà essere oggetto di penalizzazione con le modalità indicate



nelle istruzioni di regata. Il primo kit di adesivi e bandiere verranno consegnati agli armatori gratuitamente, nel caso si perdessero e rovinassero a tal punto da pregiudicarne la lettura le copie avranno un costo di euro 20 per gli adesivi e euro 20 per le bandiere.

8) ISCRIZIONI:

1. Al momento della pre-iscrizione verrà richiesto all'armatore di registrarsi presso il sito ufficiale della manifestazione www.imdc.it e di inserire il proprio indirizzo email, che costituirà, fatto salvo quanto specificato al punto 2, recapito ufficiale unico per tutte le comunicazioni inerenti la Manifestazione. L'Autorità Organizzatrice adotterà le proprie più opportune policy di sicurezza per evitare potenziali abusi. Si consiglia agli armatori di utilizzare lo stesso indirizzo email indicato al momento di emissione della tessera Fiv.
2. Le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate on-line al sito della manifestazione come indicato nel precedente punto e successivamente confermate con la diretta allegazione dei documenti richiesti, presso la Segreteria di regata, della lista equipaggio sottoscritta in originale dall'armatore o dallo skipper, con allegata copia delle tessere FIV, fotocopia della polizza di assicurazione RC o modulo semplificato timbrato e firmato dalla Assicurazione (disponibile sul sito) e del certificato di stazza se richiesto dalla categoria di iscrizione, modulo di iscrizione con accettazione esplicita delle clausole per la privacy e per la gestione elettronica delle comunicazioni.
3. Il modulo elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta deve essere compilata online in ogni sua parte. Ogni variazione di equipaggio comporterà la compilazione di un'altra lista equipaggio che potrà essere compilata online almeno due ore prima l'orario di partenza della prima regata di giornata con inserimento dei dati della tessera FIV dei nuovi componenti iscritti. E' responsabilità dell'armatore inserire correttamente i dati richiesti e mantenere la lista equipaggi aggiornata. La partecipazione ad una o più prove con uno o più componenti dell'equipaggio non regolari ai sensi del tesseramento e della validità della visita medica di legge comporta l'avvio di una protesta da parte della Giuria. La presenza a bordo in regata di componenti dell'equipaggio non presenti nella lista d'equipaggio può comportare l'avvio di un provvedimento ai sensi della RRS 69.
4. Il costo dell'iscrizione è di € 450 per tutto il campionato pagabili in due tranches la prima da € 250 al momento dell'iscrizione e la seconda da € 200 IMPROROGABILMENTE entro la data prevista per la 5° giornata (28 Gennaio) equivalenti a € 41 circa a giornata. **In caso di pagamento in un'unica soluzione, effettuato prima della prima giornata del campionato verrà riconosciuto uno sconto di € 50 (quindi circa € 36 a giornata).**
5. E' consentita l'iscrizione anche dopo l'inizio del Campionato e in tal caso la quota di iscrizione verrà ridotta di € 50 per iscrizioni fino alla 4° prova e di € 130 per iscrizioni successive alla 5° prova. In caso di partecipazione a singole giornate il costo è di € 45 a giornata.
6. L'Armatore dovrà rilasciare liberatoria per se e per tutti i componenti dell'equipaggio per l'utilizzo delle immagini video e foto della manifestazione, sia a mare che a terra, che l'organizzazione sarà libera di utilizzare anche per scopi e fini di pubblicità, anche con l'utilizzo dei social media quali ad esempio Facebook, Twitter, Youtube, Google+, ecc.
7. L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di respingere l'iscrizione di qualsiasi barca che si allontani dallo spirito di questa regata in conformità a quanto consentito dalla regola 76 del RRS.



8. Iscrizioni parziali o incomplete non autorizzano l'imbarcazione a prendere parte alle regate e comunque navigare nel tratto di mare riservato alla regata. Eventuali infrazioni potranno essere segnalate alle Autorità Competenti.

9) Gruppi:

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, in base alle iscrizioni, di creare dei gruppi omogenei per la Classe ORC, anche appartenenti a categorie diverse, utilizzando il CDL.

Analogamente verrà applicata per la Classe Libera.

Ai fini della Ranking List per le selezioni di Area, verrà separatamente applicato quanto previsto dal Regolamento per il Campionato Zonale ORC 2018 .

10) OBBLIGHI DI STAZZA E DOTAZIONI DI SICUREZZA:

1. Per la **Classe Libera** al momento dell'iscrizione dovrà essere dichiarata la Superficie velica totale di bolina, la larghezza massima, il dislocamento, l'anno di varo, la tipologia dell'elica e la Lunghezza Fuori Tutto LFT (per lunghezza fuori tutto s'intende la lunghezza massima dell'imbarcazione meno eventuali sporgenze quali, pulpiti del finiere e bompressi). A tal fine farà fede l'autocertificazione sottoscritta dall'armatore.

2. Il Comitato di regata e la Giuria potranno disporre controlli di stazza sulle imbarcazioni iscritte. Se in esito a tali controlli la dichiarazione dei dati dell'imbarcazione fornita al momento dell'iscrizione sia risultata non veritiera, la Giuria potrà considerare il fatto "grave infrazione al Regolamento" e agire in base alla Regola 69 WORLD SAILING "Imputazione di comportamento gravemente sconveniente".

3. Imbarcazioni della **Classe ORC** : la Segreteria di regata è a disposizione per agevolare la richiesta di certificato ORC (completo o Club), il cui pagamento sarà a carico dell'Armatore. Eventuali costi relativi a misurazioni effettuate dai tecnici di stazza sono da concordarsi con i tecnici stessi.

4. Le imbarcazioni della Classe ORC dovranno avere a bordo le sistemazioni di sicurezza previste dall'ORC **per le regate di IV categoria con obbligo di VHF ch 16 e 72**. I Monotipi dovranno avere a bordo le dotazioni previste dal loro **regolamento di Classe più il VHF ch 16 e 72** mentre le imbarcazioni iscritte alla Classe Libera dovranno avere a bordo le dotazioni previste dall'autorità Marittima **per la navigazione entro le 12 miglia e il VHF ch 16 e 72**.

5. Le imbarcazioni ORC e Monotipi dovranno obbligatoriamente esporre su entrambi i lati della randa il proprio numero velico risultante dal Certificato di stazza. Eventuali numeri provvisori, di minimo tre cifre, potranno essere assegnati dal Comitato Organizzatore, ferma restando la responsabilità dell'armatore di esporre e di mantenere esposti tali numeri sulla randa.

6. E' fortemente consigliato che **TUTTI** gli equipaggi indossino **SEMPRE** adeguati giubbini salvagente, ferma restando la responsabilità dell'Armatore. E' facoltà del Comitato di Regata rendere comunque obbligatorio il salvagente indossato.



11) PUNTEGGI – CLASSIFICHE- PREMI:

1. Il sistema di punteggio sarà come da RRS 90.3 e relativa appendice A. Eventuali imbarcazioni iscritte dopo l'inizio del Campionato saranno classificate, per le prove per le quali non erano iscritte, DNC con un punteggio equivalente al numero degli iscritti alla prova più 1.
2. Sarà compilata sia una classifica overall per classi omogenee sia una per ciascuna categoria e gruppo di iscritti e per le classi monotipo che raggiungono il numero minimo di 4 barche iscritte.
3. Sarà premiata la prima imbarcazione di ogni gruppo. Ulteriori premi potranno essere definiti a cura del Comitato Organizzatore.
4. Esclusivamente ai fini della selezione d'Area per il Campionato Zonale ORC, per ciascuna prova verrà redatta la classifica 'overall' in tempo compensato per ciascuna categoria ORC, indicando il peso P della prova. A cura del Circolo Organizzatore le classifiche dovranno essere inviate al Comitato di Zona FIV per l'aggiornamento delle Ranking List d'Area.

12) ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti sia online sia presso la segreteria di regata a partire dalle ore 12 del giorno precedente la prima giornata di regata.

13) ORMEGGI:

1. È prevista la possibilità per le imbarcazioni/natanti di venire ospitate presso il porto turistico "Marina di Capitana" per tutta la durata del campionato al costo di € 450 iva inclusa da corrispondere all'arrivo in porto; le imbarcazioni potranno essere trasferite al porto di Marina di Capitana 7 giorni prima della prima prova del campionato e dovranno lasciare il porto **inderogabilmente** entro la settimana dopo l'ultima prova. I posti disponibili sono limitati e conseguentemente verranno assegnati in base all'ordine di richiesta. I giorni di permanenza prima e dopo le date di arrivo e partenza dall'ormeggio verranno conteggiati secondo il normale listino del porto.
2. Per i natanti a terra il costo per tutto il periodo comprese le movimentazioni con la gru pre e post regata è quantificabile in € 350 iva inclusa. Le imbarcazioni dovranno essere varate **ESCLUSIVAMENTE** nelle 3 ore che precedono la partenza delle regate o se richiesto dall'organizzazione, il giorno prima della regata, e saranno alate subito dopo l'ultima prova di giornata o se richiesto nella giornata successiva (in caso di partenze ritardate).
3. La gestione degli ormeggi è in esclusivo carico e responsabilità del porto turistico "Marina di Capitana".
4. Il cantiere del Porto turistico Marina di Capitana, riconosce uno sconto del 15% su listini e tariffe in corso di validità per tutte le lavorazioni (Carenaggio lucidatura etc.) per tutti gli iscritti al Campionato, tale scontistica sarà valida fino alla data del 31 dicembre 2017.



YACHT CLUB QUARTU



Federazione Italiana Vela

14) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, sia a mare che a terra, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.
2. Se possibile verranno pubblicate sul sito ufficiale del Campionato e siti collegati le foto di giornata in risoluzione grafica tale da poter essere utilizzate gratuitamente dagli iscritti alla Manifestazione, nel caso invece se ne dovesse far uso commerciale occorrerà contattare il fotografo ufficiale per i diritti di copyright.

15) RESPONSABILITÀ:

I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Il superamento d'eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato di perfetta efficienza della propria imbarcazione e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate. Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del RRS WORLD SAILING in vigore.

L'Autorità Organizzatrice