20° MARINA DI CAPITANA CUP

BANDO DI REGATA

Il 20° Marina di Capitana Cup si disputerà a Marina di Capitana , località Flumini di Quartu, organizzato dallo Yacht Club Quartu Sant'Elena sotto l'egida della Federazione Italiana Vela ed il supporto logistico della Associazione Sportiva Dilettantistica Scuola Italia in Vela**.**

1) AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:

L'Autorità organizzatrice è lo **Yacht Club Quartu Sant'Elena ASD**, su delega della **FIV**, con sede in via Sorrento 44 bis, 09045 Quartu S. Elena, tel/fax 070898050, on line www.yachtclubquartu.it

2) SEGRETERIA DI REGATA – SITO on line:

Per tutta la durata della manifestazione la segreteria di regata sarà ubicata all'interno del porto di Capitana nei locali dove ha sede la Scuola Italia in Vela c/o Porto di Marina di Capitana – 09045 Quartu S.Elena tel. +39 (0)70-805671 - fax +39 (0)70-870695, dalla stessa messi a disposizione a tal fine. Tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione, le procedure di iscrizione, gli avvisi e il tabellone ufficiale dell'evento sono sul sito on line www.imdc.it , al quale bisogna obbligatoriamente registrarsi per effettuare l'iscrizione.

3) REGOLAMENTI:

1. La regata si svolgerà in applicazione dei seguenti regole:
- Le Regole così come definite nel Regolamento di Regata WORLD SAILING 2025-2028;
- Le Normative vigenti della Federazione Italiana Vela;
- I regolamenti di eventuali classi monotipo e il regolamento UVAI per le imbarcazioni ORC;
- Regolamento ORC in vigore per le regate di 4° categoria con obbligo di VHF canali 16 e 72;
- Bando ed Istruzioni di Regata e successivi eventuali emendamenti;

2. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata e successivi comunicati ufficiali (a modifica RRS. 63.7)
3. Verranno applicate le penalizzazioni discrezionali [DP] utilizzando le linee guida World Sailing

4) CLASSI AMMESSE:

- **Classe ORC**, sia International sia Club, per le imbarcazioni in possesso del certificato valido per il 2026 e 2027, suddiviso per le categorie:
- Regata - IMS Division "Performance"
- Crociera Regata - IMS Division "Cruising/Racing",
- Minialtura (certificato Performance o Sport Boat con le limitazioni previste dalla Normativa FIV)

- **ORC no Spi** (certificato Cruising/Racing e dichiarazione di impiego delle sole vele randa e fiocco. Nelle prove NON potranno avere a bordo altre vele e utilizzare tangone o buttafuori o bompresso, qualora siano presenti almeno 4 iscrizioni valide per classe.

- **Classe Libera e Libera a vele Bianche**
- riservata alle imbarcazioni cabinate da crociera non in possesso del certificato di stazza ORC e LOA superiore ai 6 metri, che saranno suddivise per gruppi in base alla lunghezza fuori tutto con classifica in tempo reale. Non sono ammesse imbarcazioni con parti (scafo, appendici, albero, vele) in carbonio, multiscafi, derive anche se modificate.

- Eventuali Classi monotipo (Giro 34, Melges 24, J24, Meteor, ecc.) qualora siano presenti almeno 4 iscrizioni valide per classe.

Il Certificato ORC 2026 dovrà essere rinnovato entro febbraio 2027, **mentre l'assicurazione RC indicata ai punti seguenti dovrà essere obbligatoriamente mantenuta valida per tutta la durata della manifestazione.**

Tutti i certificati ORC saranno pubblicati sul tabellone on-line della Manifestazione

5) ASSICURAZIONE e TESSERAMENTO FIV:

1. Tutte le imbarcazioni, senza eccezione alcuna, dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi con validità in regata secondo quanto previsto al punto “D.1 Assicurazioni” della normativa FIV “NORME PER L’ATTIVITÀ SPORTIVA NAZIONALE ORGANIZZATA IN ITALIA” , con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.
2. Il modulo CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA riportato in allegato A dovrà essere inviato on line tramite il sito www.imdc.it alla Segreteria di regata, all’atto del perfezionamento dell’iscrizione. Al momento dell’iscrizione tutti i componenti degli equipaggi delle imbarcazioni partecipanti alla manifestazione dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l’anno 2026, comprensivo di visita medica di legge. Entro il mese di gennaio 2027 tutti gli equipaggi dovranno procedere al rinnovo del tesseramento per l’anno 2027 in conformità ai termini prescritti dalla relativa Normativa Federale.
3. Il mancato tempestivo rinnovo della assicurazione dell'imbarcazione, e del tesseramento di cui al precedente punto e/o il certificato medico scaduto anche di un solo componente dell’equipaggio precluderà la partecipazione dell’imbarcazione alle regate successive alla scadenza di uno dei termini citati.
4. Si ricorda che il certificato medico previsto dalla legge per tutte le attività sportive in Italia ha una validità di 12 mesi a decorrere dalla sua data di emissione, per cui potrebbe avere una data scadenza diversa da quella della tessera FIV.

6) LOCALITÀ - PROGRAMMA DELLE REGATE - PERCORSI:

1. Le regate si svolgeranno nello specchio di mare esterno al Marina di Capitana antistante il litorale di Quartu S.Elena che sarà precisamente individuato nella cartina che sarà allegata alle istruzioni di regata. A discrezione dell'Autorità organizzatrice e del Comitato di regata ed in conformità alle autorizzazioni dell'Autorità marittima potranno essere previsti anche due distinti campi di regata.
2. Ogni giornata di regata costituirà un evento a sé stante.
3. Il calendario delle regate sarà il seguente:

Anno 2026

1ª:	22 Novembre	2026
2ª:	6 Dicembre	2026
3ª:	20 Dicembre	2026

Anno 2027

4ª:	17 Gennaio	2027
5ª:	31 Gennaio	2027
6ª:	14 Febbraio	2027
7ª	28 Febbraio	2027
8ª	14 Marzo	2027
9ª	3/4 Aprile	2027
10ª	11 Aprile	2027

4. Le date inerenti l'anno 2027 potranno subire variazioni in caso di concomitanza con regate del calendario federale del 2027 al momento non ancora pubblicato. Eventuali

variazioni saranno tempestivamente rese note con un comunicato del Circolo organizzatore che sarà pubblicato sul sito online della manifestazione.
5. In ogni giornata potranno essere disputate fino ad un massimo di tre prove per ciascuna delle classi iscritte.
6. I percorsi saranno indicati nelle Istruzioni di Regata.

7) [DP] PUBBLICITÀ:

1. E' ammessa la pubblicità come da Regulation 20 (World Sailing Advertising Code).
2. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza in corso di validità rilasciata dalla FIV o dalla Federazione di appartenenza se prevista.
3. I concorrenti dovranno applicare gli adesivi con i loghi degli sponsor della manifestazione su entrambi i lati di prua ed il giardinetto di poppa e issare la bandiera dello sponsor sullo strallo di poppa se richiesto. Gli adesivi e le bandiere saranno forniti dal Comitato Organizzativo al momento dell'iscrizione. La mancata esposizione dei numeri di prua e/o del numero velico sulla randa potrà essere oggetto di penalizzazione con le modalità indicate nelle istruzioni di regata. Il primo kit di adesivi e bandiere verrà consegnato agli armatori gratuitamente, nel caso si perdessero e rovinassero a tal punto da pregiudicare la lettura le copie avranno un costo di euro 20 per gli adesivi e euro 20 per le bandiere.

8) ISCRIZIONI:

1. E' prevista l'iscrizione anche per ogni singolo evento in programma.
2. Al momento della pre-iscrizione verrà richiesto all'armatore di registrarsi presso il sito ufficiale della manifestazione www.imdc.it e di inserire il proprio indirizzo email, che costituirà, fatto salvo quanto specificato al punto 2, recapito ufficiale unico per tutte le comunicazioni inerenti la Manifestazione. L'Autorità Organizzatrice adotterà le proprie più opportune policy di sicurezza per evitare potenziali abusi. Si consiglia agli

armatori di utilizzare lo stesso indirizzo email indicato al momento di emissione della tessera Fiv.

3. **Le pre-iscrizioni dovranno essere effettuate on- line al sito della manifestazione come indicato nel precedente punto e successivamente confermate con la diretta allegazione dei documenti richiesti, presso la Segreteria di regata, della lista equipaggio sottoscritta in originale dall'armatore o dallo skipper, con allegata copia delle tessere FIV, modulo** CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA (vedi allegato) **timbrato e firmato dalla Assicurazione e del certificato di stazza se richiesto dalla categoria di iscrizione, modulo di iscrizione con accettazione esplicita delle clausole per la privacy e per la gestione elettronica delle comunicazioni.**

4. **L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna imbarcazione iscritta deve essere compilato attraverso il portale FIV, all'interno dell'area riservata alla manifestazione.** Armatore e/o skipper, in possesso di tessera fiv, potranno aggiungere o variare la lista equipaggio entro due ore prima dell'orario di partenza della prima prova di giornata. E' responsabilità dell'armatore inserire correttamente i dati richiesti e mantenere la lista equipaggi aggiornata. La partecipazione ad una o più prove con uno o più componenti dell'equipaggio non regolari ai sensi del tesseramento e della validità della visita medica di legge comporta l'avvio di una protesta da parte della Giuria. La presenza a bordo in regata di componenti dell'equipaggio non presenti nella lista dell'equipaggio può comportare l'avvio di un provvedimento ai sensi della RRS 69.
I comunicati, le proteste e altre comunicazioni tra concorrenti e la giuria saranno gestiti attraverso il portale https://www.racingrulesofsailing.org.
Istruzioni dettagliate sul suo utilizzo saranno presenti nel sito della manifestazione.

5. Il costo dell'iscrizione è di euro 490,00 per imbarcazioni superiori a 12,50 metri (lunghezza fuori tutto), euro 450,00 per imbarcazioni che vanno da 12.49 metri e 10,00 metri di lunghezza (lunghezza fuori tutto) ed euro 380 per imbarcazioni di lunghezza fuori tutto inferiore a metri 9,99. Le relative quote di partecipazione si potranno versare in due rate pari al 50%, la prima all'atto dell'iscrizione e la seconda IMPROROGABILMENTE entro la data prevista per la 4° giornata.

6. E' consentita l'iscrizione anche dopo l'inizio dell' evento e in tal caso la quota di iscrizione verrà ridotta di € 50 per iscrizioni fino alla 4° prova e di € 120 per iscrizioni

successive alla 5°prova. In caso di partecipazione a singole giornate il costo è di € 50 a giornata.

7. L'Armatore con l'iscrizione all'evento rilascia liberatoria per sé e per tutti i componenti dell'equipaggio per l'utilizzo delle immagini video e foto della manifestazione, sia a mare che a terra, che l'organizzazione sarà libera di utilizzare anche per scopi e fini di pubblicità, anche con l'utilizzo dei social media quali ad esempio Facebook, Twitter, Youtube, Google+, ecc.
8. L'Autorità Organizzatrice si riserva la possibilità di respingere l'iscrizione di qualsiasi barca che si allontani dallo spirito di questa regata in conformità a quanto consentito dalla regola 76 del RRS.
9. Iscrizioni parziali o incomplete non autorizzano l'imbarcazione a prendere parte alle regate e comunque navigare nel tratto di mare riservato alla regata. Eventuali infrazioni potranno essere segnalate alle Autorità Competenti.

9) Gruppi:

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, in base alle iscrizioni, di creare dei gruppi omogenei per la Classe ORC, anche appartenenti a categorie diverse, utilizzando il CDL.

10) OBBLIGHI DI STAZZA E DOTAZIONI DI SICUREZZA:

1. Le dotazioni di sicurezza minime e obbligatorie saranno quelle previste dalle Autorità Marittime, oltre a un VHF marino.
2. Il Comitato di regata e la Giuria potranno disporre controlli di stazza sulle imbarcazioni iscritte. Se in esito a tali controlli la dichiarazione dei dati dell'imbarcazione fornita la momento dell'iscrizione sia risultata non veritiera, la Giuria

potrà considerare il fatto “grave infrazione al Regolamento” e agire in base alla Regola 69 WORLD SAILING “Imputazione di comportamento gravemente sconveniente”.

3. Imbarcazioni della **Classe ORC** : la Segreteria di regata è a disposizione per agevolare la richiesta di certificato ORC (completo o Club), il cui pagamento sarà a carico dell’Armatore. Eventuali costi relativi a misurazioni effettuate dai tecnici di stazza sono da concordarsi con i tecnici stessi.
4. Le imbarcazioni della Classe ORC dovranno avere a bordo le sistemazioni di sicurezza previste dall’ORC **per le regate di IV categoria con obbligo di VHF ch 16 e 72.** I Monotipi dovranno avere a bordo le dotazioni previste dal loro **regolamento di Classe più il VHF ch 16 e 72** mentre le imbarcazioni iscritte alla Classe Libera dovranno avere a bordo le dotazioni previste dall’autorità Marittima **per la navigazione entro le 12 miglia e il VHF ch 16 e 72.**
5. Le imbarcazioni ORC e Monotipi dovranno obbligatoriamente esporre su entrambi i lati della randa il proprio numero velico risultante dal Certificato di stazza. Eventuali numeri provvisori, di minimo tre cifre, potranno essere assegnati dal Comitato Organizzatore, ferma restando la responsabilità dell’armatore di esporre e di mantenere esposti tali numeri sulla randa.
6. E’ fortemente consigliato che **TUTTI** gli equipaggi indossino **SEMPRE** adeguati giubbini salvagente, ferma restando la responsabilità dell’Armatore. E’ facoltà del Comitato di Regata rendere comunque obbligatorio il salvagente indossato.

11) PUNTEGGI – CLASSIFICHE- PREMI:

1. Il formato della manifestazione prevede che ogni giornata di regata costituisca un evento a sé stante, con classifica finale e premi come più avanti specificato. La classifica per i premi speciali previsti per la Capitana Cup sarà composta come sommatoria dei punteggi di ogni singola giornata di regata, prevedendo uno scarto ogni 4 giornate di regata effettuata.
2. Il sistema di punteggio sarà come da RRS 90.3 e relativa appendice A.
3. Sarà compilata sia una classifica overall per classi omogenee sia una per ciascuna categoria e gruppo di iscritti e per le classi monotipo che raggiungono il numero minimo di 4 barche iscritte.

4. Per ogni giornata di regata sarà premiato la prima imbarcazione di ogni gruppo. Ulteriori premi potranno essere definiti a cura del Comitato Organizzatore.
5. Per la Marina di Capitana Cup sarà premiata la prima imbarcazione di ogni gruppo. Ulteriori premi potranno essere definiti a cura del Comitato Organizzatore.

12) ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno a disposizione dei concorrenti sia online sia presso la segreteria di regata a partire dalle ore 12 del giorno precedente ciascuna giornata di regata.

13) ORMEGGI:

1. È prevista la possibilità per le imbarcazioni/natanti di venire ospitate presso il porto turistico “Marina di
Capitana” per tutta la durata della Manifestazione al costo di € 450 iva inclusa da corrispondere all’arrivo in porto; le imbarcazioni potranno essere trasferite al porto di Marina di Capitana 7 giorni prima della prima prova dell’evento e dovranno lasciare il porto **inderogabilmente** entro la settimana dopo l'ultima prova. I posti disponibili sono limitati e conseguentemente verranno assegnati in base all’ordine di richiesta. I giorni di permanenza prima e dopo le date di arrivo e partenza dall’ormeggio verranno conteggiati secondo il normale listino del porto.
2. Per i natanti a terra il costo per tutto il periodo comprese le movimentazioni con la gru pre e post regata è quantificabile in € 350 iva inclusa Le imbarcazioni dovranno essere varate ESCLUSIVAMENTE nelle 3 ore che precedono la partenza delle regate o se richiesto dall’organizzazione, il giorno prima della regata, e saranno alate subito dopo l'ultima prova di giornata o se richiesto nella giornata successiva (in caso di partenze ritardate).
3. La gestione degli ormeggi è in esclusivo carico e responsabilità del porto turistico “Marina di Capitana”.
4. Il cantiere del Porto turistico Marina di Capitana, riconosce uno sconto del 15% su listini e tariffe in corso di validità per tutte le lavorazioni (Carenaggio lucidatura etc.)

per tutti gli iscritti all'evento, tale scontistica sarà valida fino alla data del 31 dicembre 2025.

14) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, sia a mare che a terra, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.
2. Se possibile verranno pubblicate sul sito ufficiale della Manifestazione e siti collegati le foto di giornata in risoluzione grafica tale da poter essere utilizzate gratuitamente dagli iscritti alla Manifestazione, nel caso invece se ne dovesse far uso commerciale occorrerà contattare il fotografo ufficiale per i diritti di copyright.

15) RESPONSABILITÀ

Si richiamano le Regole Fondamentali del RRS WORLD SAILING e della Federazione Italia Vela, in particolare la RRS 3 cita:
"La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata.

Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate.

L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato di perfetta efficienza della propria imbarcazione e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate.

16) RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il principio base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti che testualmente recita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

L’Autorità Organizzatrice

Allegato A

CERTIFICAZIONE ASSICURATIVA DA COMPILARE E FAR TIMBRARE DALLA COMPAGNIA ASSICURATIVA

Si dichiara che il Contraente/Assicurato Sig. ……
Nato a ……. Il…….
Residente a ……..In via…….. ……..Cap…….
Codice fiscale …… … telefono……..

Nella qualità di Armatore/Skipper dell'imbarcazione ……con targa/numero velico _____ Risulta assicurato presso questa Compagnia con polizza n. _____ Validità della copertura fino al _____ con un massimale pari ad euro _____(non inferiore a € 1.500.000,00)
L'ASSICURAZIONE E' COMPRENSIVA DELL'ESTENSIONE PER REGATE.
Si dichiara inoltre che la presente dichiarazione di esistenza di regolare copertura assicurativa, nei termini sopra descritti, è conforme a quanto prevede la vigente normativa emessa dalla Federazione Italiana Vela.
Data _____

Timbro e Firma della Compagnia di Assicurazione _____